

BAB V

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Dari hasil perencanaan pada bab sebelumnya diperoleh hasil perhitungan struktur atas pada Perencanaan Struktur Bawah Jembatan Andong Proyek Jalan Tol Solo-Ngawi-Kertosono, Ruas Solo-Ngawi SN 2B Zona 4 (Sta.79+000 s.d. Sta.84+000) dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

a. Dinding Atas *Abutment*

Direncanakan menggunakan beton kelas B-1 (K-350) dengan kuat tekan beton ($f'c$) 30 MPa, mutu baja (f_y) 400 MPa digunakan tulangan pokok D19-150 dan tulangan bagi D13-200.

b. Badan *Abutment*

Direncanakan menggunakan beton kelas B-1 (K-350) dengan kuat tekan beton ($f'c$) 30 MPa, mutu baja (f_y) 400 MPa digunakan tulangan pokok D22-125 dan tulangan bagi D16-200.

c. *Footing Abutment*

Direncanakan menggunakan beton kelas B-1 (K-350) dengan kuat tekan beton ($f'c$) 30 MPa, mutu baja (f_y) 400 MPa digunakan tulangan pokok D25-125 dengan tulangan bagi D16-200.

4.2 Saran

Dari hasil Perencanaan Struktur Bawah Jembatan Andong Proyek Jalan Tol Solo-Ngawi-Kertosono, Ruas Solo-Ngawi SN 2B Zona 4 (Sta.79+000 s.d. Sta.84+000) dapat diberikan saran sebagai berikut:

1. Perencanaan struktur harus berdasarkan peraturan yang berlaku sehingga dapat menghasilkan konstruksi jembatan yang aman.
2. Perencanaan struktur dan penggambaran hasil perencanaan sebaiknya menggunakan *software* karena lebih mudah dan cepat.
3. Referensi-referensi yang lain diperlukan dalam perhitungan struktur untuk mendukung keakuratan data perencanaan.